

# **SO 04 – Parkovací stání**

## **SO04 - 01 Technická zpráva**

Akce :

**Regenerace panelového sídliště Křižná – V. Etapa**

**Lokalita ul. Křižná, Seifertova, Bratří Čapků, U Apolla**

**Vypracoval :** Martin Fusek

Stupeň :

**DPS**

**Ve Valašském Meziříčí**

**08/2018**

## **OBSAH :**

<b>a) identifikační údaje objektu</b>	<b>4</b>
<b>b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,</b>	<b>4</b>
<b>c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>5</b>
<b>d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>5</b>
<b>e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>6</b>
<b>f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,</b>	<b>9</b>
<b>g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>10</b>
<b>h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>10</b>
<b>i) vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>11</b>
<b>j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>11</b>
<b>k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.</b>	<b>11</b>
<b>l) Specifikace</b>	<b>12</b>



## a) identifikační údaje objektu

Objekt řeší nová parkovací stání a úpravy stávajících parkovacích stání a přilehlých komunikací v rámci stavby „**Regenerace panelového sídliště Křižná – V. etapa**“. Stávající počty parkovacích míst nedostačují a plochy v současné době využívané pro parkování neodpovídají požadovaným parametrům.

**Stavební objekt je členěn na tyto části :**

C.1.7 Vybudování nových parkovacích stání před bytovými domy U Apolla č.p. 691-692

C.1.9 Vybudování nového parkoviště mezi bytovými domy U Apolla č.p. 692-693

C.1.10 Úprava a rozšíření stávajícího parkoviště před bytovými domy č.p. 673-674

### Projektované kapacity

Celková zastavěná plocha .....	2025 m <sup>2</sup>
Nové parkovací plochy z drenážní dlažby .....	720 m <sup>2</sup>
Nové živičné plochy .....	725 m <sup>2</sup>
Oprava stávající živičné plochy komunikace a parkoviště .....	510 m <sup>2</sup>
počet nových parkovacích míst .....	59 ks
počet stávajících upravených parkovacích míst .....	8 ks
počet zrušených parkovacích míst .....	6 ks
parkovacích míst celkem .....	61 ks
z toho je parkovacích míst pro TP .....	4 ks

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Nová parkovací místa jsou navržena z drenážní dlažby, přilehlá komunikace je navržena s živičným krytem, výškově navazující na stávající komunikace. Od ostatních ploch (chodníky, nezpevněné plochy) budou nová parkovací místa oddělena silničními obrubníky 150/250 mm osazenými do betonu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou, oddělení parkovacích stání bude případně provedeno pásem barevné dlažby. Vyhrazené stání bude doplněno navíc i svislým dopravním značením a dále bude doplněno a upraveno stávající dopravní značení dle konkrétní úpravy jednotlivých parkovacích ploch a komunikací.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Popis řešení jednotlivých částí stavebního objektu:

### **C.1.7 Vybudování nových parkovacích stání před bytovými domy U Apolla č.p. 691-692**

Projekt řeší návrh nových parkovacích stání před bytovými domy č.p. 691-692. Podél řešené části ulice U Apolla je navrženo celkem 13 kolmých parkovacích stání, z toho je 1 místo vyhrazeno pro tělesně postižené. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu.

### **C.1.9 Vybudování nového parkoviště mezi bytovými domy U Apolla č.p. 692-693**

Projekt řeší návrh nového parkoviště mezi bytovými domy č.p. 692-693. Je navrženo celkem 36 kolmých parkovacích stání, z toho jsou 2 místa vyhrazena pro tělesně postižené. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu, dešťové vody z přilehlých živičných ploch jsou svedeny do vsakovací sestavy umístěné pod navrhovanými zpevněnými plochami.

### **C.1.10 Úprava stávajícího parkoviště před bytovými domy č.p. 673 - 674**

Projekt řeší opravu části místní komunikace ulice Bratří Čapků a přilehlého parkoviště a návrh nových parkovacích míst před bytovými domy č.p. 673 - 674. V dotčené části bude provedeno odfrézování stávající vozovky. Je navrženo 10 nových parkovacích stání, 8 parkovacích stání je umístěno v místě stávající parkovací plochy, z toho je 1 místo vyhrazeno pro osoby TP, 6 stávajících parkovacích stání bude zrušeno (nahrazeno kontejnerovým stanovištěm).

Odvodnění nových parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu, dešťové vody z přilehlé nové živičné plochy jsou svedeny do vsakovací sestavy umístěné pod navrhovanými zpevněnými plochami. Odvodnění stávajících zpevněných ploch bude provedeno stávajícím způsobem do jednotné kanalizace.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně orientačního zákresu inženýrských sítí.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

SO 04 Parkoviště doplňují a rozšiřují stávající kapacity parkovacích míst v řešené lokalitě na sídlišti Křižná.

Parkovací místa dále navazují na nové a opravované chodníky řešené v rámci SO 03 a SO06, případně na kontejnerová stanoviště (SO 02). Veškeré návaznosti jsou řešeny bezbariérově.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - osetí travním semenem, případné osázení dřevin či další sadové úpravy jsou řešeny v samostatném objektu SO 05 Sadové úpravy

Další vazby nejsou uvažovány.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

### ***Zemní a přípravné práce***

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v ploše nových parkovacích stání v předpokládané tl. 150 mm, případně odstranění stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev. Dále bude proveden odkop a úprava podkladní pláň. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Malé množství (část ornice) bude pak po dokončení použito na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Demolice stávajícího dětského hřiště a sportovní plochy v místě parkoviště C.1.9 je součástí SO 09 Odstraněné prvky.

V rámci přípravných prací bude provedeno kácení zeleně, která je v kolizi s novými objekty – řešeno v samostatném stavebním objektu SO 05 – Sadové úpravy.

V místech, kde jsou nové plochy v kolizi se stávajícími, budou stávající zpevněné plochy odstraněny včetně podkladních konstrukčních vrstev.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

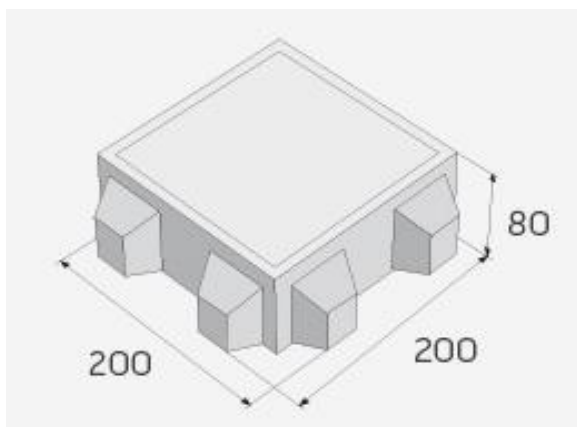
Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

### ***Zpevněné plochy – nová parkoviště***

Parkovací plochy mají navržen dlážděný kryt z drenážní dlažby. Nové plochy parkovišť navazují na přilehlé komunikace přes sníženou obrubu s výškovým rozdílem 20 mm. V návaznosti na nezpevněné plochy a chodníky jsou parkoviště ukončena silničním obrubníkem. Obrubníky budou v místě parkovacích stání osazeny 100 mm nad pojižděnou plochu, v ostatních případech 120 mm. V místech napojení na komunikace pro pěší budou osazeny obrubníky snížené s výškovým rozdílem do 20 mm.

Betonové prvky budou v přírodním šedém odstínu. Obrubníky silniční BO 15/25 dl. 500 a 1000 mm, snížené BO15/15 dl. 500 a 1000, přechodové BO15/15-25 dl. 1000, obloukové s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0. Veškeré betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrrou. Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : **C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1**.

Odvodnění parkovišť je řešeno průsakem přes drenážní dlažbu do podloží. Navržena je dlažba rozměru 200/200 mm v tl. 80 mm s celoobvodovou drenážní spárou. Spáry budou zasypány drtí fr 4/8 mm.



Příčný spád je 2,5 %. Podélné spády jsou dány sklonem komunikace, na kterou parkoviště navazují.

Nová parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení oddělující jednotlivá parkovací místa bude provedeno nástřikem bílou barvou, případně pruhem dlažby v červené barvě. Rozměry kolmých parkovacích míst jsou 2,5 x 4,55 m, vyhrazené stání pro TP má rozměr min. 3,5 x 4,55 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena o 250 mm. Každý blok parkovacích stání bude označen i svislou dopravní značkou IP 11a Parkoviště. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením symbolem mezinárodní příslušnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

### **Nové živičné plochy - komunikace**

Přilehlé komunikace budou provedeny s živičným krytem. V návaznosti na nezpevněné plochy a chodníky jsou parkoviště a komunikace ukončeny silničním obrubníkem. Obrubníky budou osazeny 120 mm nad pojížděnou plochu. V místech napojení na komunikace pro pěší budou osazeny obrubníky snížené s výškovým rozdílem do 20 mm.

Odvodnění nových živičných ploch je řešeno pomocí nových uličních vpustí a dešťové kanalizace zaústěné do navržených podzemních vsakovacích zařízení umístěných pod zpevněnými plochami.

Betonové prvky budou v přírodním šedém odstínu. Obrubníky silniční BO 15/25 dl. 500 a 1000 mm, snížené BO15/15 dl. 500 a 1000, přechodové BO15/15-25 dl. 1000, obloukové s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0. Veškeré betonové prvky budou osazeny do betonového lože s boční opěrrou. Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : **C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1**.

### **Oprava komunikace**

Je navržena celoplošná oprava živičného povrchu části místní komunikace (ul. Bratří Čapků), včetně přilehlého parkoviště. Bude provedeno odfrézování živičného povrchu komunikace v tl. cca 50 mm s obnovou živičného krytu vozovky v tl. 50 mm. V rámci opravy vozovky bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev komunikace podél nových obrub.

Odvodnění opravovaných ploch komunikací je řešeno stávajícím způsobem - pomocí stávajících a nově doplněných uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizační sítě.

Betonové prvky budou v přírodním šedém odstínu. Obrubníky silniční BO 15/25 dl. 500 a 1000 mm, snížené BO15/15 dl. 500 a 1000, přechodové BO15/15-25 dl. 1000, obloukové s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0. Veškeré betonové prvky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : **C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1**.

### **Skladby konstrukcí zpevněných ploch**

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Vrstvy komunikací budou položeny na upravenou, spádovanou a hutněnou pláň (min  $E_{def2} = 45$  MPa). Na pláni budou provedeny zkoušky hutnění.

#### **Skladba nové konstrukce živičné zpevněné plochy – komunikace**

Asfaltobeton ACO 11+ .....	40 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltobeton ACL 16+ .....	60 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo ACP 16+ .....	90 mm
Drcené kamenivo 32/63 .....	200 mm
<u>Mechanicky zpevněné kamenivo 0-63 mm.....</u>	<u>150-190 mm</u>
Celkem .....	540-580 mm
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ .....	45 MPa

#### **Oprava živičné zpevněné plochy – komunikace, parkoviště**

Asfaltobeton ACO 11+ .....	50 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Stávající konstrukce vozovky po odfrézování povrchu	

#### **Skladba nové konstrukce drenážní zpevněné plochy – parkoviště**

Betonová drenážní dlaždice 200/200 + vsyp šd. fr 4-8 mm .....	80 mm
Kladeční vrstva - štěrkodrt' fr 4-8 mm .....	40 mm
Podloží - nosná konstrukční vrstva - MZK 0-32 mm.....	200 mm
Separční geotextilie min. 500 g/m <sup>2</sup>	
<u>Podkladní drenážní vrstva - štěrkodrt' 32-64 mm.....</u>	<u>170-200 mm</u>
Celkem .....	490 - 520 mm
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ .....	45 MPa

#### **Poznámka:**



**Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnicí asfaltovou zálivkou.**

### **Bezbariérové úpravy**

V rámci projektu jsou navržena celkem 4 bezbariérová parkovací stání pro vozidla osob s TP. Napojení veškerých komunikačních ploch na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová s výškovým převýšením do 20 mm. Navazující dlažby chodníků a ploch a úprava signálními pásy jsou řešeny v samostatných stavebních objektech SO 02, SO 03 a SO06. Vyhrazená parkovací místa mají rozměr min. 3,5 x 4,55 m. Místo je označeno vodorovným dopravním značením – symbolem přístupnosti a svislou dopravním značkou IP 12 s mezinárodním symbolem přístupnosti.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Navrhované zpevněné parkovací plochy budou odvodněny plošným zasakováním do podloží přes drenážní dlažbu, nově navržené živičné plochy budou odvodněny přes nově navržené uliční vpusti do navržených vsakovacích sestav umístěných pod zpevněnými plochami.

Opravované části živičné komunikace ul. Bratří Čapků, včetně přilehlého parkoviště, budou odvodněny stávajícím způsobem – stávajícími, případně doplněnými a vyměněnými dešťovými vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod do kanalizace, dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch budou zasakovány. Do stávající jednotné kanalizace bude zaústěn pouze havarijní přepad z vsakovacích zařízení.

Bilance dešťových vod a návrh vsakovacích zařízení – viz přílohy Technické zprávy.

### **Vsakovací zařízení**

Pro likvidaci dešťových odpadních vod z parkoviště C.1.9 a C.1.10 jsou navržena 2 samostatná vsakovací zařízení. Dle ČSN 75 9010 se jedná o odvádění srážkových povrchových vod podmíněčně přípustných. Před vsakovacím zařízením je proto navrženo zařízení upravující míru znečištění - kalová jímka s filtrem plovoucích nečistot. Havarijní přepad je zaústěn do stávající jednotné kanalizace. Návrh velikosti vsakovacích zařízení – viz samostatné přílohy Technické zprávy.

### **Kalová šachta ŠK1, ŠK2**

Na trase dešťové kanalizace je před zaústěním do vsakovací sestavy osazena kalová šachta, která slouží k zachycení hrubých nečistot a kalu. Šachtice je tvořena celoplastovou revizní šachticí DN 1000, s kalovým dnem. Šachta bude osazena litinovým poklopem DN 600 s únosností 40 tun. Poklop bude v provedení s odvětráním a bude uložen na betonový roznášecí prstenec. Šachta bude uložena na zhutněné štěrkopískové lože tl. 15 cm. Obsyp šachty bude proveden vytěženou zeminou se zhutněním (max. zrnitost 15 mm).

Na výstupním potrubí je osazen filtr DN 200, který slouží zároveň jako zábrana plovoucích nečistot. Jednotlivé dešťové přípojky vpustí budou napojeny přímo do šachtové roury pomocí spojek in-situ.

### **Provozní opatření**

V rámci provozu dešťové kanalizace je nutno provádět:

- pravidelné čištění filtru
- pravidelné čištění šachty od usazeného kalu a plovoucích nečistot – min. 2x za rok a po vydatných srážkách

Intervaly čištění nutno upřesnit na základě provozních poznatků (dle prašnosti, ročním obdobím – listí apod.).

#### **Vsakovací sestava**

Vsakovací zařízení jsou tvořena sestavou akumulčních boxů o rozměrech 1,2 x 0,6 x 0,6 m. Vsakovací zařízení C.1.9 má celkové rozměry 13,2 x 2,4 x 0,6 m, zařízení C.1.10 8,4 x 1,2 x 0,6 m (délka x šířka x výška). Celkový objem vsakovací sestavy C.1.9 je 19 m<sup>3</sup> (užitný objem 18,05 m<sup>3</sup>), sestavy C.1.10 6,05 m<sup>3</sup> (užitný objem 5,75 m<sup>3</sup>). Boxy budou osazeny na zhutněné šterkové lože frakce 16/32, s následným obsypem sestavy těženým šterkem téže frakce (v tl. min. 200 mm). Šterkové lože musí být provedeno min. 0,5 m pod úroveň šterkových vrstev podloží, předpokládaná tl. šterkového podsypu je 800 mm. Celá sestava bude před zasypáním obalena ochrannou geotextilií (500g/m<sup>2</sup>). Pro spojování jednotlivých boxů bude použito originálních spojek. Sestava je navržena jako pojížděná, krytí sestavy v pojížděné ploše (pojezd nákladními automobily) je min. 0,8 m.

Provedení vsakovacích sestav viz v.č. -12 a -13.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Nová parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení oddělující jednotlivá parkovací místa bude provedeno nástřikem bílou barvou, případně pruhem dlažby v červené barvě. Rozměry kolmých parkovacích míst jsou 2,5 x 4,55 m, vyhrazené stání pro TP má rozměr min. 3,5 x 4,55 m. Krajiní parkovací místa jsou rozšířena o 250 mm. Každý blok parkovacích stání bude označen i svislou dopravní značkou IP 11a Parkoviště. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením symbolem mezinárodní příslušnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Na ulici U Apolla bude v místě navrhovaných parkovacích stání (parkoviště C.1.7) zrušeno stávající svislé dopravní značení B29 Zákaz stání + E12 a nahrazeno novým SDZ B29 Zákaz stání v odsunutě poloze (za navrženým parkovištěm).

Na výjezdu z parkoviště C.1.9 na místní komunikaci (ulici u Apolla) bude osazeno nové SDZ P04 Dej přednost v jízdě.

Na výjezdu z parkoviště C.1.10 na místní jednosměrnou komunikaci (ulici Bratří Čapků) bude osazeno nové SDZ C03b Prikázaný směr jízdy vlevo.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Nejsou uvažovány.

## **i) vazba na případné technologické vybavení,**

### ***Přeložky a úpravy inženýrských sítí***

Nově navržená příjezdová cesta k parkovišti C.1.9 a C.1.10 křížuje tyto inženýrské sítě:

- plynovod
- podzemní vedení NN
- sdělovací vedení
- rozvody kabelové televize

V rámci projektu bylo požádáno o vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí a jejich požadavky jsou zapracovány do projektu.

U plynovodu byl požádán správce o vytyčení, při kterém byla zjištěna dostatečná hloubka uložení plynovodu vyhovující uložení ve zpevněné ploše (krytí větší než 1 m).

Stávající kabely NN budou v místě nových zpevněných ploch uloženy do půlených chrániček + budou ke stávajícím trasám připojeny nové chráničky (typ dle ČEZ) s krytím 1 m.

Předpokládá se, že stávající sdělovací kabely a rozvody kabelové televize budou v místě nových zpevněných ploch a obrubníků nově vloženy do půlených chrániček ve stávající trase. Provedení úpravy bude upřesněno při realizaci stavby, přeložení do nové trasy se nepředpokládá.

**Dodavatel stavby zajistí v dostatečném předstihu vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či opatření tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.**

## **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické výpočty pro tuto stavbu v rámci projektu nebyly prováděny.

## **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Pro vozidla osob TP jsou vyhrazena celkem 4 parkovací stání s příslušným označením viz odstavec g).

### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Napojení na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy z barevně odlišné dlažby s hmatnou úpravou. Navržena je dlažba v červené barvě ve formátu obdélníka 100/200 mm s hmatovými výstupky (řešeno v rámci SO02, SO03 a SO06).

Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

## **Řešení pro osoby se zrakovým postižením - vodící linie**

Nové chodníkové trasy budou po jedné straně provedeny s obrubníkem osazeným 60 mm nad úroveň dlažby, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude navazovat na umělé vodící linie opravovaných navazujících chodníků či na přirozené vodící linie. V místech návaznosti na silniční komunikace jsou doplněny hmatné varovné pásy v barevně kontrastním provedení (řešeno v rámci SO02, SO03 a SO06).

## **Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

## **I) Specifikace**

### **C.1.7 – Vybudování nových parkovacích stání před bytovými domy U Apolla č.p. 691 – 692**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	39
Betonový obrubník obloukový vnější BO 15/25, poloměr R=1,0m (45°), osazený do betonu s boční opěrou	ks	2
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	46
Betonový obrubník přechodový BO 25-15/15, rozměr 250-150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý	ks	1
Živičné plochy komunikací v tl. 100 mm (ACO 11+ v tl. 40 mm + ACL 16+ v tl. 60 mm), vč. penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	24
Podkladní vrstvy živičných zpevněných ploch pojižděných dle skladby, hutnění, celková tl. 440 - 490 mm	m <sup>2</sup>	24
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	155
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojižděných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	168
Drenážní dlažba tl. 80 mm, červená – pro vyznačení parkovacích míst	m <sup>2</sup>	11
Řezání živičného povrchu komunikace	mb	44
Zalítí spár bitumenovou zálivkou	mb	44
Odfrezování živičného povrchu vozovky	m <sup>2</sup>	24
Sejmutí ornice v ploše nových parkovišť v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	105
Vybourání kompletní živičné konstrukce chodníku v předpokl. tl. 300 mm, včetně stávajících obrubníků a podkladních vrstev, vč. odvozu a likvidace suti	m <sup>2</sup>	70

Výkopy a odkopy pro konstrukci vozovky, parkoviště, kanalizace v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku.	m <sup>3</sup>	80
Zpětné zásypy vytěženou zeminou s hutněním po vrstvách	m <sup>3</sup>	2
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojížděných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	192
Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	3
Zrušení stávající dopravní značky, včetně základové patky	ks	1
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	1
Uliční vpust DN 450, betonová s litinovou mříží D400, lapačem splavenin, kompletní	kpl	1
Kanalizační přípojovací potrubí DN 150, vč. zemních prací,	mb	1
Napojení na stávající kanalizaci	kpl	1
Položení rezervní chráničky (typ a DN dle požadavku ČEZ) pro výhledové uložení silových kabelů, včetně zemních prací, pískového zásypu, fólie	mb	8
Úprava trasy zemních kabelů (ochrana chráničkou), včetně zemních prací, pískového zásypu, fólie	mb	8

### **C.1.9 – Vybudování nového parkoviště mezi bytovými domy U Apolla č.p. 692 – 693**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	148
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	124
Betonový obrubník přechodový BO 25-15/15, rozměr 250-150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý	ks	8
Živičné plochy komunikací v tl. 100 mm (ACO 11+ v tl. 40 mm + ACL 16+ v tl. 60 mm), vč. penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	540
Podkladní vrstvy živičných zpevněných ploch pojížděných dle skladby, hutnění, celková tl. 440 - 490 mm	m <sup>2</sup>	562
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	444
Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojížděných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	468
Drenážní dlažba tl. 80 mm, červená – pro vyznačení parkovacích míst	m <sup>2</sup>	35

Řezání živičného povrchu komunikace	mb	9
Zalítí spár bitumenovou zálivkou	mb	9
Sejmutí ornice v ploše nových parkovišť a komunikací v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	820
Odstranění dlážděného chodníku, včetně stávajících obrubníků a podkladních vrstev, vč. odvozu a likvidace suti	m <sup>2</sup>	13
Výkopy a odkopy pro konstrukci vozovky, parkoviště, kanalizace v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku.	m <sup>3</sup>	594
Zpětné zásypy vytěženou zeminou s hutněním po vrstvách	m <sup>3</sup>	10
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojezdných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	1030
Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	3
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	2
Nové vodorovné značení – V13a – šikmé rovnoběžné čáry	m <sup>2</sup>	11
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, podél obrubníků, v pásu šířky 1000 mm	m <sup>2</sup>	71
Úprava trasy zemních kabelů (ochrana chráničkou), včetně zemních prací, pískového zásypu, fólie	mb	30
Drenáž PVC DN 150, včetně výkopu rýhy 300/500 obsypu kamenivem – odvodnění pláň	m	20
Uliční vpust DN 450, betonová s litinovou mříží D400, lapačem splavenin, kompletní	kpl	3
Kanalizační připojovací potrubí DN 150, vč. zemních prací,	mb	9
Kanalizační potrubí PVC DN 200, vč. zemních prací,	mb	40
Provedení vsakovací sestavy z plastových revidovatelných akumulčních boxů 1,2 x 0,6 x 0,6 m – 44 ks, zatížení pro nákladní automobily, celkové rozměry 13,2 x 2,4 x 0,6 m, včetně příslušenství (vstupní šachty, geotextilie, štěrkový obsyp, připojovací hrdla, spojovací materiál)	kpl	1
Kalová šachta plastová DN 1000, hl. 2 m, poklop DN 600 tř. D400 + filtr DN 200	kpl	1
Revizní šachta plastová DN 600, poklop tř. D400, hl. 1,7 m	kpl	1
Napojení na stávající kanalizaci	kpl	1
Položení rezervní chráničky (typ a DN dle požadavku ČEZ) pro výhledové uložení silových kabelů, včetně zemních prací, pískového zásypu, fólie	mb	18

### C.1.10 – Úprava stávajícího parkoviště před bytovými domy č.p. 673 – 674

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	93
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	34
Betonový obrubník přechodový BO 25-15/15, rozměr 250-150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý	ks	4
Betonový obrubník obloukový vnější BO 15/25, poloměr R=1,0m (45°), osazený do betonu s boční opěrou	ks	8
Oprava živičné plochy komunikace v tl. 50 mm (ACO 11+ v tl. 50 mm, vč, penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	490
Živičné plochy nových komunikací v tl. 100 mm (ACO 11+ v tl. 40 mm + ACL 16+ v tl. 60 mm), vč, penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	185
Podkladní vrstvy živičných zpevněných ploch pojížděných dle skladby, hutnění, celková tl. 440 - 490 mm	m <sup>2</sup>	198
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	128
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojížděných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	138
Drenážní dlažba tl. 80 mm, červená – pro vyznačení parkovacích míst	m <sup>2</sup>	9
Řezání živičného povrchu komunikace	mb	25
Zalítí spár bitumenovou zálivkou	mb	25
Odfrézování živičného povrchu vozovky v tl. 50 mm	m <sup>2</sup>	490
Sejmutí ornice v ploše nových parkovišť a komunikací v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	430
Výkopy a odkopy pro konstrukci vozovky, parkoviště, kanalizace v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku.	m <sup>3</sup>	275
Zpětné zasypy vytěženou zeminou s hutněním po vrstvách	m <sup>3</sup>	15
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojížděných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	336
Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	4
Nové vodorovné značení – V10b – stání kolmé	mb	62
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	1

Nové vodorovné značení – V13a – šikmé rovnoběžné čáry	m <sup>2</sup>	10
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, podél obrubníků, v pásu šířky 1000 mm	m <sup>2</sup>	86
Demontáž stávající uliční vpusti	kpl	1
Uliční vpust DN 450, betonová s litinovou mříží D400, lapačem splavenin, kompletní	kpl	5
Kanalizační připojovací potrubí DN 150, vč. zemních prací,	mb	25
Kanalizační potrubí PVC DN 200, vč. zemních prací,	mb	2
Provedení vsakovací sestavy z plastových revidovatelných akumulčních boxů 1,2 x 0,6 x 0,6 m – 14 ks, zatížení pro nákladní automobily, celkové rozměry 8,4 x 1,2 x 0,6 m, včetně příslušenství (vstupní šachta, geotextilie, štěrkový obsyp, připojovací hrdla, spojovací materiál)	kpl	1
Kalová šachta plastová DN 1000, hl. 2 m, poklop DN 600 tř. D400 + filtr DN 200	kpl	1
Napojení na stávající kanalizaci	kpl	4
<b>Vyřízení dopravního stanovení pro trvalé dopravní značení</b>		

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 08/2018